



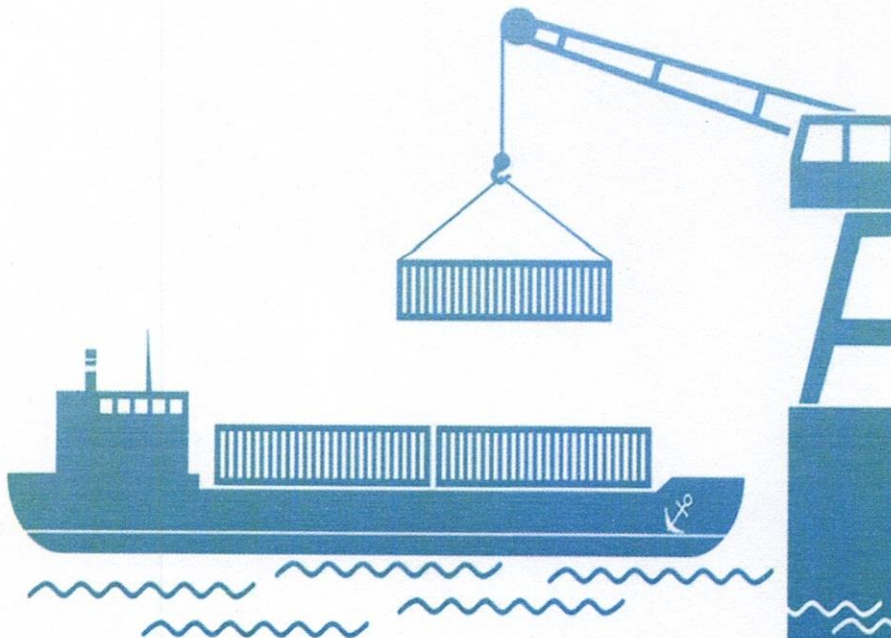
Владивостокский
морской
рыбный порт



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ОАО «Владморрыбпорт»

Евдокимов А.К.
«01» декабря 2024 г.

**Тарифы
на терминальные услуги,
не включенные в линейную ставку ПРР
с 01 января 2025 года**





| Наименование услуги | Тарифы в рублях | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | 20 фут. | 40 фут. |
| 1. Услуги терминала | | |
| 1.1. Услуги терминала при выдаче груженого контейнера на смежный вид транспорта (автотранспорт/ судно)* | 11 500,00 | 11 500,00 |
| 1.2. Услуги терминала при выдаче порожного контейнера на смежный вид транспорта (автотранспорт/ судно) | 5 000,00 | 5 000,00 |
| 1.3. Услуги терминала при приеме груженого контейнера, прибывшего автотранспортом/ морским транспортом на экспорт | 3 000,00 | 3 000,00 |
| 1.4. Услуги терминала при приеме груженого контейнера, прибывшего ЖД транспортом на экспорт | 5 000,00 | 5 000,00 |
| 1.5. Услуги терминала при приеме порожного контейнера на экспорт | 1 000,00 | 1 000,00 |
| 1.6. Услуги терминала при приёме груженого/порожного контейнера с ЖД на местную выдачу | 6 500,00 | 6 500,00 |
| 1.7. Услуги терминала при выдаче контейнера из секции перевозчика по разрядке | 5 600,00 | 7 000,00 |
| 1.8. Услуги терминала по дополнительной сортировке груженого/порожного контейнера возникающие при отсутствии предварительного информирования или некорректного предварительного информирования** | 3 000,00 | 3 000,00 |
| 1.9. Услуги терминала при изменении направления отгрузки : - с авто на жд / с авто на море - с жд на авто / с моря на авто / с моря на море | 3 000,00 5 500,00 | 3 000,00 5 500,00 |
| 1.10. Услуги терминала по сортировке штабеля по заявке клиента; смена линейного перевозчика:*** | 3 000,00 | 5 000,00 |
| 1.11. Услуги терминала при обработке опасного груза: - с моря на авто; с авто на авто - с моря на море; с авто на море; с жд на море - с моря на жд / с авто на жд**** | 10 000,00 10 000,00 11 000,00 | 10 000,00 10 000,00 11 000,00 |
| 2. Услуги по хранению контейнеров | | |
| 2.1. Хранение контейнеров, выданных на автотранспорт/жд транспорт/траншипмент, импорт с 9-х по 21-е сутки включительно | 2 350,00 | 3 600,00 |



| | | |
|---|------------------------|----------------|
| 2.2.Хранение контейнеров, выданных на автотранспорт/жд транспорт/транспшипмент, импорт , с 22-х суток | 4 700,00 | 7 000,00 |
| Наименование услуги | Тарифы в рублях | |
| | 20 фут. | 40 фут. |
| 2.3.Хранение контейнеров выданных на автотранспорт/жд транспорт/транспшипмент, импорт , с 31-х суток | 7 000,00 | 9 000,00 |
| 2.4.Хранение контейнеров, экспорт , с 15-х суток | 1 000,00 | 2 000,00 |
| 2.5.Хранение грузеного специализированного контейнера (OT, FT, Flexitank, Tank Container); кнт с грузом МОПОГ с 1-х по 7-е сутки включительно | 3 300,00 | 3 500,00 |
| 2.6. Хранение грузеного специализированного контейнера (OT/ FT/ Flexitank, Tank Container); кнт с грузом МОПОГ с 8-х по 14-е сутки включительно | 5 000,00 | 5 500,00 |
| 2.7. Хранение грузеного специализированного контейнера (OT/ FT/ Flexitank, Tank Container); кнт с грузом МОПОГ с 15-х суток | 8 500,00 | 9 000,00 |
| 2.8.Хранение контейнеров, прибывших на автотранспорте с дальнейшей отправкой по ЖД или вывоза автотранспортом с 1-х по 7-е сутки включительно | 1 800,00 | 2 500,00 |
| 2.9.Хранение контейнеров, прибывших на автотранспорте с дальнейшей отправкой по жд или вывоза автотранспортом с 8-х по 14-е сутки включительно | 2 800,00 | 3 800,00 |
| 2.10.Хранение контейнеров, прибывших на автотранспорте с дальнейшей отправкой по жд или вывоза автотранспортом с 15-х суток | 4 100,00 | 6 000,00 |
| 2.11. Хранение контейнеров, прибывших на жд , с дальнейшим вывозом на авто с 4-х по 7-е сутки | 500,00 | 600,00 |
| 2.12. Хранение контейнеров, прибывших на жд , с дальнейшим вывозом на авто с 8-х по 14-е сутки | 1 350,00 | 1 450,00 |
| 2.13. Хранение контейнеров, прибывших на жд , с дальнейшим вывозом на авто с 15-х суток | 2 600,00 | 2 700,00 |
| 3. Выставление контейнера для дополнительных работ | | |
| 3.1. Выставление контейнера из штабеля без вскрытия дверей (по заявке клиента, радиационный контроль) | 6 000,00 | 8 500,00 |
| 3.2. Выставление из штабеля без вскрытия дверей для нанесения/снятия знаков опасности или маркировки контейнера | 7 000,00 | 9 500,00 |



| | | |
|---|------------------------|----------------|
| 3.3.Выставление контейнера на досмотр или отбор проб с выгрузкой до 10% объема груза в контейнере | 8 000,00 | 10 000,00 |
| 3.4.Выставление контейнера на досмотр или отбор проб с выгрузкой до 50% объема груза в контейнере | 13 000,00 | 16 000,00 |
| Наименование услуги | Тарифы в рублях | |
| | 20 фут. | 40 фут. |
| 3.5.Выставление контейнера на досмотр или отбор проб с выгрузкой свыше 50% объема груза в контейнере | 15 000,00 | 20 000,00 |
| 3.6.Выставление контейнера на досмотр груза с сортировкой по наименованиям | 28 000,00 | 38 000,00 |
| 3.7.Выставление контейнера на досмотр груза, проводимый 2 дня и более | 28 000,00 | 38 000,00 |
| 3.8.Выставление контейнера на досмотр груза – автозапчасти/пиломатериалы, проводимый 2 дня и более | 40 000,00 | 70 000,00 |
| 3.9.Выставление контейнера в зону досмотра МИДК | 10 100,00 | 10 100,00 |
| 3.10.Взвешивание контейнера, прибывшего на терминал автотранспортом | 3 500,00 | 3 500,00 |
| 3.11.Взвешивание контейнера, прибывшего на терминал морским или железнодорожным транспортом | 6 500,00 | 6 500,00 |
| 4. Формирование/расформирование контейнера***** | | |
| 4.1. Груз паллетированный (евро-паллеты; МКР; биг-бэги) | 25 000,00 | 35 000,00 |
| 4.2. Груз непаллетированный | 35 000,00 | 45 000,00 |
| 4.3. Рефрижераторный груз; груз в мешках; тарно-штучный груз | 50 000,00 | 60 000,00 |
| 4.4.Перегруз «контейнер-контейнер» груз паллетированный; непаллетированный | 40 000,00 | 50 000,00 |
| 5. Услуги по креплению груза в контейнере ***** | | |
| 5.1.Обрешетка дверного проёма в контейнере | 12 500,00 | 12 500,00 |
| 5.2.Крепление и обрешетка груза в контейнере | 28 000,00 | 35 000,00 |
| 5.3.Спец. крепление с возможной выгрузкой груза по факту выполненных работ с учётом расхода материалов | 45 000,00 | 60 000,00 |
| 5.4.Крепление автомашины в контейнере (в ставку входит работа с контейнером)***** | 18 000,00 | 27 000,00 |



| | | |
|--|------------------------|----------------|
| 5.5.Раскрепление автомашины в контейнере (в ставку входит работа с контейнером)***** | 11 500,00 | 18 000,00 |
| 5.6.Спец. крепление груза в контейнере: стали в рулонах/ стали в пачках | 53 000,00 | 60 000,00 |
| Наименование услуги | Тарифы в рублях | |
| | 20 фут. | 40 фут. |
| 6. Прочие терминальные услуги (независимо от направления перевалки) | | |
| 6.1. Погрузка/выгрузка контейнера на/с транспортного средства (жд платформа/автотранспорт) за одну операцию Грузеный контейнер | 3 800,00 | 4 700,00 |
| 6.2. Погрузка/выгрузка контейнера на/с транспортного средства (жд платформа/автотранспорт) за одну операцию Порожний контейнер | 2 800,00 | 3 500,00 |
| 6.3. Перемещение контейнера в тыловые секции по истечении 21 суток хранения | 4 100,00 | 4 100,00 |
| 6.4. Перемещение контейнера из тыловых секций | 4 100,00 | 4 100,00 |
| 6.5. Подключение рефконтейнера к электропитанию со 2-х суток (неполные сутки считаются как за полные) | 3 900,00 | 3 900,00 |
| 6.6. Переадресовка груза на станции назначения (1 отправка/1 жд накладная) | 5 000,00 | 5 000,00 |

| | | |
|--|--|--------------------------------------|
| Наименование услуги | Тарифы в рублях | |
| | 1 м³ (1м³≤0,3т) | 1 т (1м³≥0,3т) |
| 7. Терминальные услуги по работе с генеральными грузами (минимальный расчетный вес 1 т или 1 м³) | | |
| 7.1.Погрузка/выгрузка груза на/с транспортного средства (жд платформа/автомобиль), за одну операцию | 3 000,00 | 3 000,00 |
| 7.2.Услуги склада при выдаче генерального груза, оборудования без контейнера на смежный вид транспорта (автотранспорт/жд транспорт/каботажное судно) | 1 500,00 | 1 500,00 |
| 7.3.Хранение генеральных грузов, оборудования, металлоизделий с 1-х по 7-е сутки включительно: коносаментная партия до 10 т (т/сутки) или до 10 м ³ (м ³ /сутки); вес одного места свыше 60 т или объем одного места свыше 30 м ³ | 1 000,00 | 1 000,00 |
| 7.4.Хранение генеральных грузов, оборудования, металлоизделий с 1-х по 7-е сутки включительно: коносаментная партия выше 10 т (т/сутки) или 10 м ³ (м ³ /сутки) | 1 000,00 | 1 000,00 |



Владивостокский морской рыбный порт

| | | |
|--|----------|----------|
| 7.5.Хранение генеральных грузов, оборудования, металлоизделий с 8-х суток: коносаментная партия до 10 т (т/сутки) или до 10 м ³ (м ³ /сутки); вес одного места свыше 60 т или объем одного места свыше 30 м ³ | 1 800,00 | 1 800,00 |
| 7.6.Хранение генеральных грузов, оборудования, металлоизделий с 8-х суток: коносаментная партия выше 10 т (т/сутки) или 10 м ³ (м ³ /сутки) | 1 500,00 | 1 500,00 |

***Услуги терминала** включают в себя работу с контейнером, выставление из штабеля, внутрискладское перемещение в границах терминала, документальное оформление (тальманские акты и т.д.).

** Заявка на предварительное информирование (ПИ); оформляется в Личном Кабинете (ЛК) экспедитора, при прибытии контейнеров:

- с импорта не менее, чем за 24 часа до захода судна в порт;

- с железнодорожного транспорта на экспорт / авто не позднее, чем за 2е суток до поступления контейнера в порт.

В случае отсутствия или некорректного предварительного информирования (ошибки), возникающие в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала, подлежат дополнительной оплате согласно п.1.8.

Инструкции размещены на официальном сайте www.vsct.info и ЛК экспедитора

*** Услуга включает: сортировочные операции внутри терминала по Заявке Клиента, в том числе необходимые при выдаче контейнеров-флекситанков с жидким грузом с признаками течи.

****. Возможность переработки контейнеров с грузами, подпадающими под классификацию МОПОГ, а также **специализированных контейнеров** необходимо предварительно письменно согласовывать с планово-технологической группой посредством электронной почты vsct-cargo2@fishport.ru, kuznetsov-mv@fishport.ru. Прием контейнеров, не прошедших процедуру согласования, на терминал не производится.

При погрузке на ЖД по заявке клиента (без необходимости дополнительного выставления) в ставку включены услуги по наклеиванию знаков опасности, предоставленные клиентом. По прочим вариантам перевалки при необходимости нанесения/снятия знаков опасности дополнительно применяется п.3.2.

*****При поступлении контейнера с моря импорт с дальнейшим расформированием применяется услуга склада согласно п.п. 1.1.

*****Услуги по креплению груза в контейнере зависят от объема выполненных работ.

*****Услуги применяются при размещении автомобилей в контейнере: 20-фут. – 1 единица 40-фут. – 2 единицы.

• Тарифы указаны в рублях и не включают в себя НДС и другие налоги, которые начисляются и оплачиваются, как это установлено законами РФ.

• Клиент оплачивает Оператору **терминальные услуги по условиям и ставкам, действующим на дату убытия контейнера/груза с терминала.**

• Датой оказания услуги является дата погрузки контейнера на транспортное средство.

• Льготный период хранения **импортных** контейнеров, кроме специализированного контейнера (OT/ FT/ Flexitank, Tank Container); конт с грузом МОПОГ, составляет 8 суток с даты выгрузки последнего контейнера из коносаментной партии на склад Оператора и завершается:

- при отправке контейнера по железной дороге: на следующий день после подачи Оператору заявки на организацию жд. отправки контейнера, при условии готовности контейнера к отправке (закрыт склад, оформлены все необходимые для отправки документы). В случае неготовности контейнера к отгрузке, хранение исчисляется за весь период решения вопросов;

- при вывозе контейнера автомобильным транспортом: датой погрузки на транспортное средство;



Владивостокский морской рыбный порт

- при расформировании контейнера: датой растарки; при расформировании таможенного груза: датой закрытия склада;
- при отправке контейнера морским транспортом: датой передачи в секцию морского перевозчика.
- в случае перегруза контейнера или аварийной перетарки груза по варианту "контейнер – контейнер" по заявке клиента, стоимость хранения вновь затаренного контейнера рассчитывается с учетом срока технологического накопления и количества тарифицируемых/платных дней хранения растаренного контейнера, до момента его растарки. В случае неготовности контейнера к отгрузке после перегруза, хранение исчисляется за весь период решения вопросов
- **Льготный период хранения экспортных контейнеров** кроме специализированного контейнера (OT/ FT/ Flexitank, Tank Container); конт с грузом МОПОГ, составляет 14 суток. Хранение завершается в день погрузки на судно, исчисляется со дня:
 - при затарке контейнера: с даты затарки;
 - при поступлении контейнера автомобильным/железнодорожным транспортом: с даты приемки груза на склад Оператора;
 - при поступлении контейнера морским транспортом: с даты передачи контейнера в секцию морского перевозчика;
 - при перегрузе «контейнер-контейнер»: с даты приёмки на склад для контейнера, из которого производится перегруз.
- **Льготный период хранения порожних/груженых контейнеров** при выдаче из экспортной секции по разрядки линии, а также при выдаче контейнеров из секции по разрядке ПАО «Трансконтейнер» составляет 2-е суток. Хранение считается с даты разрядки, завершается в день погрузки на транспортное средство.
Хранение порожних контейнеров с 3-х суток составляет:
20-фут. – 350,00 руб./сутки без учета НДС;
40-фут. – 600,00 руб./сутки без учёта НДС;
- Хранение порожних специализированных контейнеров исчисляется по ставкам стандартных контейнеров, кроме Tank Container.
- Хранение рефрижераторных контейнеров исчисляется по ставкам стандартных контейнеров.
- В случае реэкспорта условия по хранению контейнеров с импортным грузом прекращаются датой получения письменного уведомления Клиента о реэкспорте контейнеров, на следующий день после получения Оператором уведомления, хранение начисляется по тарифам, предусмотренным для контейнеров назначением на экспорт.
- Хранение порожних контейнеров после расформирования исчисляется с 1-х суток согласно пунктам 2.8 – 2.10 настоящего тарифного приложения.
- При отправке опасных грузов в вагонах/ контейнерах Клиент предоставляет Оператору знаки опасности в необходимом количестве для нанесения их на транспортные средства (контейнеры, вагоны) в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам.
- Выставление контейнера для проведения маркировки опасного груза включает наложение/снятие знаков опасности на/с контейнера, необходимых для дальнейшего убытия контейнера в соответствии с требованиями перевозки грузов; стоимость расходных материалов в тариф не включена.
- Устранение незначительных дефектов контейнеров производятся по заявке клиента, расчет стоимости зависит от объёма работ по согласованию с Оператором.
- Возможность крепления и организации жд. отправки контейнеров с жидким грузом; крупногабаритных грузов и грузов с весом одного места свыше 1,5 т. необходимо предварительно согласовывать с Оператором.
- В случае выявления на контейнерах-флекситанк с жидким грузом следов течи, Клиент обязуется выплатить Оператору компенсацию в размере 10 000,00 руб. за каждый потекший контейнер, а также обеспечить устранение течи, замывку площадки и подвижного состава.



Владивостокский морской рыбный порт

- Хранение скоропортящихся грузов в контейнерах производится с поддержанием температурного режима, обеспечивающим сохранность и безопасность продукции, в соответствии с установленными обязательными требованиями подконтрольных государственных надзоров (Россельхознадзор).
- Все груженые рефрижераторные контейнеры, поступающие на терминал, в обязательном порядке подключаются к эл. питанию. Оплата производится за весь период подключения.
- При повторном подключении рефрижераторного контейнера, на основании заявки Клиента, ставка на выставление в зону подключения составляет 6 000,00 руб./конт.